

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年9月9日 (09.09.2005)

PCT

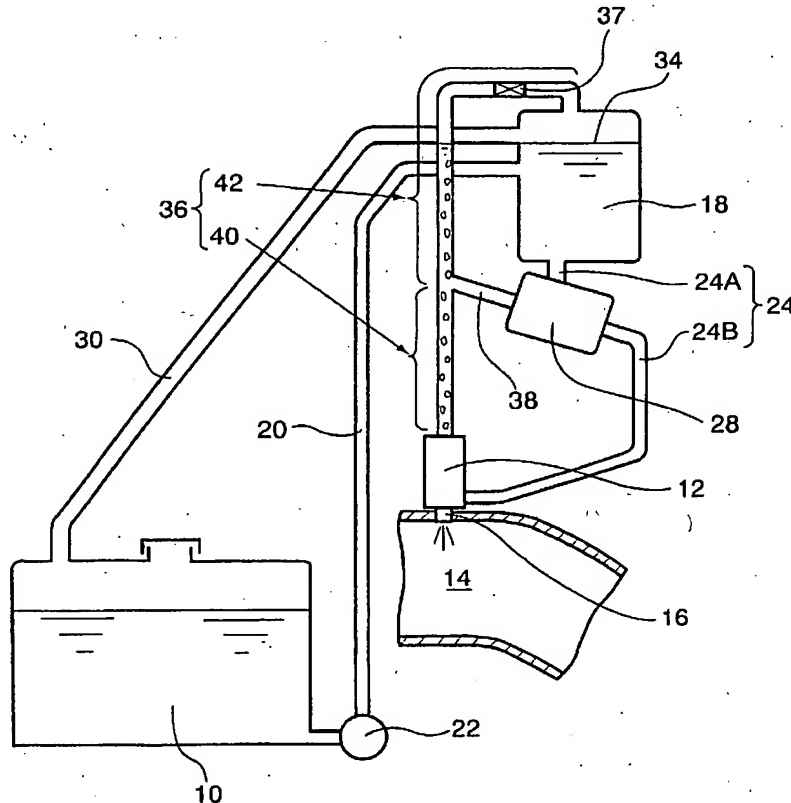
(10) 国際公開番号  
WO 2005/083258 A1

- (51) 国際特許分類: F02M 37/20, 55/02, B01D 35/02 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/002779 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 水井 宏 (MIZUI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒2500055 神奈川県小田原市久野 2 4 8 0 番地 株式会社 ミクニ 小田原事業所内 Kanagawa (JP). 江原 亮二 (EHARA, Ryoji) [JP/JP]; 〒2500055 神奈川県小田原市久野 2 4 8 0 番地 株式会社 ミクニ 小田原事業所内 Kanagawa (JP).  
(22) 国際出願日: 2005 年 2 月 22 日 (22.02.2005)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願2004-057327 2004 年 3 月 2 日 (02.03.2004) JP (74) 代理人: 八嶋 敬市 (YASHIMA, Keiichi); 〒1070052 東京都港区赤坂 1 丁目 1 番 1 7 号 細川ビル 7 1 2 Tokyo (JP).  
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ミクニ (MIKUNI CORPORATION) [JP/JP]; 〒1010021 東京都千代田区外神田 6 丁目 1 3 番 1 1 号 Tokyo (JP). (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,

[続葉有]

(54) Title: FUEL INJECTION MECHANISM

(54) 発明の名称: 燃料噴射機構



(57) Abstract: A fuel injection mechanism capable of injecting an appropriate quantity of fuel from an electronic control fuel injector by returning vapor existing in a fuel passage back to the fuel tank even if a fuel tank is located lower than the electronic control fuel injector. The fuel tank (10) is located lower than the electronic control fuel injector (12), a fuel storage chamber (18) supplied with fuel from the fuel tank (10) is located higher than the electronic control fuel injector (12) and fuel stored in the fuel storage chamber (18) is supplied to the electronic control fuel injector (12) through a fuel supply passage (24). The fuel storage chamber (18) and the fuel tank (10) are interconnected through a first fuel return passage (30) for overflowing fuel in the fuel storage chamber (18) and discharging vapor. A second fuel return passage (36) for returning the excess fuel of the electronic control fuel injector (12) is interconnected to the fuel storage chamber (18) or the first fuel return passage (30) higher than the position at which the fuel storage chamber (18) and the first fuel return passage (30).

(57) 要約: 燃料タンクを電子制御燃料噴射装置より下位に配置した状態においても、燃料通路の途中に存在するベーパーを燃料タンクに戻し、電子制御燃料噴射装置

[続葉有]



DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,

2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

から適正な燃料量を噴射できるようにした燃料噴射機構を提供するものである。電子制御燃料噴射装置 12 よりも下位に燃料タンク 10 を配置し、電子制御燃料噴射装置 12 よりも上位に燃料タンク 10 からの燃料を供給する燃料貯溜室 18 を設置し、燃料貯溜室 18 に貯留した燃料を燃料供給通路 24 を経て電子制御燃料噴射装置 12 に供給する。燃料貯溜室 18 と燃料タンク 10 とを燃料貯溜室 18 内の燃料をオーバーフローすると共ベーパーを排出するための第一燃料戻し通路 30 で連絡する。電子制御燃料噴射装置 12 の余剰燃料を戻すための第二燃料戻し通路 36 を、燃料貯溜室 18 と第一燃料戻し通路 30 の連絡位置より高い位置の燃料貯溜室 18 か第一燃料戻し通路 30 と連絡する。